

**Proposed T-10 Merit System (820 as 1 oil)**

<b>Weight</b>	<b>250</b>	<b>200</b>	<b>150</b>	<b>200</b>	<b>200</b>
<b>Max</b>	<b>26</b>	<b>105</b>	<b>95</b>	<b>48</b>	<b>20</b>
<b>Anchor</b>	<b>24</b>	<b>75</b>	<b>85</b>	<b>43</b>	<b>15</b>
<b>Min</b>	<b>12</b>	<b>35</b>	<b>50</b>	<b>10</b>	<b>0</b>

**Proposed T-10 Alternative (820 as 50%)**

<b>Weight</b>	<b>250</b>	<b>200</b>	<b>150</b>	<b>200</b>	<b>200</b>
<b>Max</b>	<b>24</b>	<b>105</b>	<b>95</b>	<b>48</b>	<b>20</b>
<b>Anchor</b>	<b>21</b>	<b>73</b>	<b>81</b>	<b>35</b>	<b>13</b>
<b>Min</b>	<b>12</b>	<b>35</b>	<b>50</b>	<b>10</b>	<b>0</b>

**Proposed T10 Compromise**

<b>Weight</b>	<b>250</b>	<b>200</b>	<b>150</b>	<b>200</b>	<b>200</b>
<b>Max</b>	<b>25</b>	<b>105</b>	<b>95</b>	<b>42</b>	<b>18</b>
<b>Anchor</b>	<b>23</b>	<b>75</b>	<b>83</b>	<b>35</b>	<b>13</b>
<b>Min</b>	<b>12</b>	<b>35</b>	<b>50</b>	<b>10</b>	<b>0</b>