

### L37 Rater Calibration Report Form

**Rater Last Name:** CCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCC  
**Rating Date:** CCCCCCCC

**Rater Number:** CCCCC  
**Testkey:** CCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCC

Segment	Distress	Rating	Comments
A	<b>Wear</b>	S12.1	CCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCC
	<b>Rippling</b>	S12.1	CCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCC
	<b>Ridging</b>	S12.1	CCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCC
	<b>Spitting</b>	S12.1	CCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCC

Segment	Distress	Rating	Comments
B	<b>Wear</b>	S12.1	CCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCC
	<b>Rippling</b>	S12.1	CCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCC
	<b>Ridging</b>	S12.1	CCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCC
	<b>Spitting</b>	S12.1	CCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCC

Segment	Distress	Rating	Comments
C	<b>Wear</b>	S12.1	CCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCC
	<b>Rippling</b>	S12.1	CCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCC
	<b>Ridging</b>	S12.1	CCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCC
	<b>Spitting</b>	S12.1	CCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCC

Segment	Distress	Rating	Comments
D	<b>Wear</b>	S12.1	CCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCC
	<b>Rippling</b>	S12.1	CCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCC
	<b>Ridging</b>	S12.1	CCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCC
	<b>Spitting</b>	S12.1	CCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCC

**Note: Rating Results will not be accepted if ASTM TMC tag on pinions has been tampered with.**